

УДК 327.3

Li Menglong

Candidate of historical sciences, Assistant professor,
School of International and Public Affairs, Jilin University

Du Yuqing

4th year student,
School of International and Public Affairs, Jilin University

Ли Мэнлун

канд. ист. наук, старший преподаватель,
Институт публичной дипломатии Цзилинского университета

Ду Юйцин

студент 4 курса,
Институт публичной дипломатии Цзилинского университета

АНАЛИЗ ПУТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ТОРГОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ КИТАЕМ И РОССИЕЙ В УСЛОВИЯХ ЭПИДЕМИИ COVID-19: НА ПРИМЕРЕ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО КИТАЯ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ

Аннотация: в последние годы углубление стратегического партнерства между Китаем и Россией, внедрение политики возрождения промышленной базы в Северо-Восточном Китае, инициативы «Один пояс один путь» и смещение центра экономического развития в России на восток, открыли широкие возможности для развития китайско-российского торгово-экономического сотрудничества, особенно на северо-востоке Китая и на Дальнем Востоке России. Хотя глобальная пандемия COVID-19 в 2020 году оказала определенное влияние на торгово-экономическое сотрудничество между двумя странами, в целом это хорошая тенденция. С точки зрения постэпидемической эпохи в данной статье анализируется текущая ситуация китайско-российского торгово-экономического сотрудничества и региональные проблемы сотрудничества на Дальнем Востоке России и Северо-Восточном Китае, а также предлагаются соответствующие решения, которые закладывают прочную основу для содействия лучшему развитию и сотрудничеству между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России.

Ключевые слова: Северо-Восточный Китай, Дальний Восток России, торгово-экономическое сотрудничество, стратегическое планирование.

В последние годы, благодаря синергии и сотрудничеству в рамках «Одного пояса, одного союза» и северным коридором «Пояса и пути», экономическое сотрудничество между Китаем и Россией, особенно экономическое сотрудничество между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России, углубилось, масштабы двустороннего экономического и торгового сотрудничества неуклонно расширялись, качество постоянно оптимизировалось, и характеристики «всестороннего, глубокого и широкого» становятся все более заметными. В критический момент пандемии COVID-19 в 2020 году уникальные сильные стороны и ценность китайско-

российских отношений стали еще более заметными и привлекли внимание. Китай и Россия в значительной степени дополняют друг друга в плане ресурсов, рабочей силы, капитала, промышленности, дипломатии и вооруженных сил, и у них есть большой потенциал для экономического и торгового сотрудничества с большими возможностями для дальнейшего развития. Согласно отчету об экономическом и торговом индексе между Китаем и Россией (Харбин), опубликованному в 2021 году, индекс торговли между Китаем и Россией в 2020 году составил 194,06 пункта, сохраняя общую стабильную тенденцию. В настоящее время Китай стремится построить новую

модель развития двойной циркуляции оборота (двойная циркуляция: основной частью внутреннего экономического цикла является более полное удовлетворение внутреннего потребления и развития; внутренние и международные двойные циклы содействуют друг другу, а два рынка и ресурсы внутри страны и за границей используются для участия в международном экономическом разделении и сотрудничестве. Это необходимое требование для пересмотра и корректировки экспортно-ориентированной стратегии развития, ускорения и углубления качественного развития) и постоянно демонстрирует свою способность открываться внешнему миру на более высоком уровне, что предоставляет широкие возможности для углубления китайско-российского экономического и торгового сотрудничества. Укрепление китайско-российского торгово-экономического сотрудничества и скорейшее решение дилеммы экономического развития стало общей потребностью и стратегическим стремлением Китая и России перед лицом эпидемии.

1. Современное состояние китайско-российского торгово-экономического сотрудничества в постэпидемическую эпоху

Пандемия COVID-19 в 2020 году создала серьезные проблемы для мировой экономики и международной ситуации. Но в период эпидемии Китай и Россия тесно сотрудничали, подчеркивая особый и высокий уровень всеобъемлющего стратегического партнерства сотрудничества между Китаем и Россией в новую эпоху. Хотя в условиях пандемии китайско-российское двустороннее сотрудничество и обмены пострадали, а содержание и форма сотрудничества столкнулись с новыми условиями и потребностями,

в то же время это позволило открыть и новые возможности. Темпы двустороннего сотрудничества не замедлились, и во многих областях был достигнут прогресс. 24 декабря 2020 года Чжан Ханьхуэй, посол Китая в России, заявил в письменном интервью спутниковой сети информационного агентства «Россия сегодня»: «Несмотря на пандемию COVID-19 и другие неблагоприятные факторы, основы китайско-российского экономического и торгового сотрудничества остаются стабильными, демонстрируя сильную устойчивость и большой потенциал». 28 июня 2021 года китайско-российский договор о дружбе был официально продлен, это означает, что Китай и Россия будут содействовать взаимовыгодному экономическому и торговому сотрудничеству с более высокой отправной точки, в более широком масштабе и на более глубоком уровне.

1.1. Динамика двусторонней торговли остается высокой

В 2020 году индекс торговли между Китаем и Россией в целом оставался стабильным. Индекс торговли между Китаем и Россией, индекс импорта и индекс экспорта закрылись на отметках 194,06, 220,59 и 171,00 пункта соответственно, увеличившись на -2,73%, 5,14% и -5,10% в годовом исчислении и увеличившись на 94,06%, 120,59% и 71,00% по сравнению с базовым периодом. Согласно статистике Министерства коммерции Китая, общий объем торгово-экономического сотрудничества Китая и России в 2020 году составил 107,765 миллиарда долларов, что немного меньше на 2,9 процента. Однако из этой суммы экспорт Китая достиг 45,4 миллиарда долларов, увеличившись на 1,2% в годовом исчислении, в то время как импорт

Китай достиг 52 миллиардов долларов, снизившись на 6,4% в годовом исчислении. Нелегко добиться таких торговых достижений в условиях пандемии COVID-19. С января по август 2021 года двусторонний товарооборот достиг 88,998 миллиарда долларов США, увеличившись на 29,5 процента в годовом исчислении[4]. Общий объем двусторонней торговли улучшился. Импорт Китая увеличился на 7,7%, впервые с мая 2020 года превратившись из отрицательного в положительный, что свидетельствует о высокой устойчивости китайско-российской торговли перед лицом пандемии COVID-19[5]. Кроме того, темпы роста китайско-российской торговли заняли первое место среди основных торговых партнеров Китая в 2020 году, и Китай продолжал оставаться крупнейшим торговым партнером России, а Россия была десятым по величине торговым партнером Китая. Торговля товарами и продовольствием в последние годы стала одной из основных точек роста российско-китайского торгово-экономического сотрудничества. Китай является крупнейшим импортером России, и Россия может предоставить высококачественную продукцию, пользующуюся популярностью у китайских потребителей. Несмотря на ежегодное сокращение международной торговли в результате эпидемии, общий объем двусторонней торговли преодолел эту тенденцию и увеличился.

1.2. Структура торговли становится все более диверсифицированной

В то время как китайско-российская торговля легкой, текстильной продукцией, сырьевыми и другими товарами неуклонно росла, доля трудоемкой продукции снизилась, а доля продукции с высокой добавленной стоимостью значительно возросла. С точки зрения категории, экспорт Китая в Россию в основ-

ном состоит из механической и электротехнической продукции, текстиля и одежды, в то время как импорт в основном состоит из нефти, природного газа, железной руды и других минеральных ресурсов. Китайский экспорт медицинского оборудования и электронных текстильных изделий в Россию вырос вопреки этой тенденции, а импорт природного газа, железной руды и других сыпучих товаров из России быстро увеличился. В дополнение к традиционным направлениям в китайско-российской торговле появились некоторые новые точки роста. Потенциал электронной торговли и торговли услугами стал более заметным во время пандемии, и доля товаров с высокой добавленной стоимостью значительно возросла. Импорт и экспорт электромеханической и высокотехнологичной продукции Китая в Россию вырос вдвое. Экспорт китайской электронной продукции в Россию быстро рос. Экспорт ноутбуков и планшетных компьютеров увеличился на 39% и 29% соответственно. Смартфоны китайского бренда заняли первое место по объему продаж на российском рынке [11]. Масштабы двустороннего экономического и торгового сотрудничества между двумя странами расширяются, структура торговли постоянно совершенствуется, сотрудничество дает плодотворные результаты, имеется тенденция к дальнейшему развитию.

1.3. Экономическое и технологическое сотрудничество осуществляется стабильно, а вспомогательные средства продолжают способствовать развитию торговли

Автомобильный мост Хэйхэ – Благовещенск пригоден для пропуска грузов. В мае 2021 года Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации выдало лицензию на эксплу-

атацию международного автомобильного моста Благовещенск – Хэйхэ. Ожидается, что после открытия моста для движения объем грузоперевозок достигнет 6 миллионов тонн, а пассажиропоток достигнет 3 миллионов человек [10]. Кроме того, был официально введен в эксплуатацию первый логистический центр Belerast, совместно построенный двумя странами, успешно открыт первый тоннель юго-западного участка московского метрополитена, реализованный китайскими предприятиями, и Great Wall Motors подписала специальный инвестиционный контракт с правительством России. В период эпидемии проектные контракты и трудовое сотрудничество с Россией осуществлялись стабильно, и китайские предприятия подписали ряд новых ключевых проектных контрактов. В период эпидемии предприятия двух стран энергично содействовали возобновлению работы и производства, и сотрудничество по крупным проектам в целом шло гладко. Подача газа была начата по середине газопровода Китай-Россия-Восток, а также начато строительство Амурского газохимического проекта. В целом за год прямые нефинансовые инвестиции Китая в Россию увеличились на 340 млн долларов США. Обе стороны также добились положительного прогресса в сотрудничестве в области 5G, облачных сервисов, интеллектуальных путешествий и других областях [3].

1.4. Местное сотрудничество демонстрирует жизнеспособность

В режиме онлайн было успешно проведено третье заседание Межправительственного комитета по сотрудничеству Северо-Восточного Китая и российского Дальнего Востока и Байкальского региона, на котором были опреде-

лены направления местного сотрудничества в области инфраструктуры, сельского хозяйства, транспорта и логистики между двумя странами. Соответствующие местные и отраслевые ассоциации двух стран активно используют онлайн-платформу для проведения «облачной стыковки». В провинции Хэйлунцзян состоялась видеоконференция «Китайско-российское сотрудничество на местном уровне в эпоху после эпидемии», а Торговая палата и Российский нефтяной союз совместно провели вторую китайско-российскую конференцию по вопросам стыковки торговли и инвестиций производства сои, способствуя достижению ряда намерений о сотрудничестве. Российские местные органы власти и предприятия активно участвовали в третьей Китайской международной выставке импорта, Кантонской ярмарке и других онлайн-мероприятиях, а также организовали ряд онлайн-переговоров и стыковочных мероприятий. Обе стороны провели углубленный обмен мнениями по вопросам инвестиционного сотрудничества и возобновления работы и производства, сотрудничества в области сои и доступа к сельскохозяйственной продукции, сотрудничества в портах и трансграничной инфраструктуре, а также сотрудничества на местном уровне, и достигли ряда результатов сотрудничества [12].

1.5. Между двумя странами растет торговля сельскохозяйственной продукцией

В 2020 году Китай стал крупнейшим импортером российской сельскохозяйственной продукции, включая мясопродукты, на сумму 4,09 миллиарда долларов, что на 13,7% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года [13]. Данные Российского центра экс-

порта сельскохозяйственной продукции показывают, что в первой половине 2021 года Россия экспортировала в Китай сельскохозяйственной продукции на 1,88 миллиарда долларов (на 2% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), и Китай по-прежнему остается крупнейшим импортером российской сельскохозяйственной продукции. С точки зрения торговых характеристик сельскохозяйственной продукции между Китаем и Россией, Россия имеет преимущества в производстве землемой сельскохозяйственной продукции с высококачественной природной экологией, в то время как Китай имеет преимущества в производстве трудоемкой сельскохозяйственной продукции с региональными различиями. Национальный сельскохозяйственный план России направлен на импортозамещение и ориентирован на экспорт, а экспорт в Китай рассматривается в качестве важной задачи. В 2024 году планируется увеличить экспорт сельскохозяйственной продукции в Китай на сумму до 9,5 миллиардов долларов. В последние годы, благодаря визитам высокого уровня Китая и России и развитию двустороннего сотрудничества в области сельского хозяйства, обе стороны добились значительного прогресса в регулировании карантина в контексте экспорта сельскохозяйственной продукции, доступа к рынкам и других вопросах, и различные российские сельскохозяйственные товары были одобрены для выхода на китайский рынок [1].

2. Экономическое и торговое состояние Северо-Восточного Китая и Дальнего Востока России в постэпидемическую эпоху

2.1. Общая торговая позиция пострадала и является относительно отсталой

После пандемии COVID-19 индекс торговли между четырьмя провинциями Северо-Восточного Китая и Россией в 2020 году снизился на 18,50 процента по сравнению с 2019 годом. Северо-Восточный Китай это в основном сырьевые и тяжелые химические предприятия. Развитие информационных технологий и строгая профилактика эпидемии и борьба с ней ослабили роль портов на северо-востоке Китая, что привело к снижению общей конкурентоспособности экспортной торговли северо-восточного Китая в Россию. Тем не менее, индекс торговли между 10 восточными провинциями и городами с Россией неуклонно растет, составляя почти 70% от общего объема по стране. Индекс торговли между шестью центральными провинциями и Россией значительно вырос: в 2020 году он вырастет на 17,41% в годовом исчислении. Индекс торговли, индекс импорта и индекс экспорта 11 западных провинций и муниципалитетов с Россией сохранили темпы роста около 30%, из чего видно, что по сравнению с восточными, центральными и западными регионами торговля между Северо-Восточным Китаем и Россией сильно пострадала, а масштабы торговли невелики, что также ограничивает эффект стыковки двух стратегий оживления северо-востока и развития Дальнего Востока России [6].

2.2. В проектах сотрудничества достигнут положительный прогресс

И Китай, и Россия придают большое значение развитию двусторонних торговых отношений. С момента вспышки эпидемии две страны поддерживали друг друга, добились постоянного прогресса в сотрудничестве в различных областях, еще больше укрепили инфраструктурные связи, усовершенствовали механизм комитета по сотрудничеству и изучили модель сотрудничества «Северо-Восток и Дальний Восток+», придав

новый импульс китайско-российскому всеобъемлющему стратегическому партнерству координации в новую эпоху. В период эпидемии на северо-востоке Китая и в России межправительственный комитет по сотрудничеству на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе организовал третье онлайн-заседание, заявив, что на встрече между двумя странами будут продолжены усилия по укреплению взаимной поддержки и сотрудничества в области здравоохранения, продвижению стратегии регионального развития и стыковки промышленности, развитию сельского хозяйства, лесного хозяйства и рыболовства, разработке полезных ископаемых, нефтегазовой и химической промышленности в таких областях, как прагматичное сотрудничество и достижение большей взаимной выгоды и взаимовыгодных результатов. Особенно в северо-восточном регионе Хэйхэ, который является важным узловым городом экономического коридора Китай-Монголия-Россия «Пояса и пути» и находится в центральной зоне экономического кольца Северо-Восточной Азии вместе с городом Благовещенск в России. Хэйхэ и Благовещенск, Россия, работают вместе, чтобы использовать преимущества и потенциал двух мест с помощью «двух рынков, двух ресурсов», чтобы совместно создать уникальный «трансграничный кластер Хэйхэ – Буси» на границе Китая и России.

Обе стороны договорились продвигать строительство своих соответствующих мостовых зон, изучать новые модели двустороннего сотрудничества, осуществлять сотрудничество в области экономических и торговых инвестиций, ключевых проектов, трансграничного самостоятельного туризма, упрощения таможенного оформления и культурных

обменов, а также внедрять более благоприятную инвестиционную политику для предприятий, которая обеспечит лучшую платформу и большее пространство для инвесторов.

2.3. Структура торговли является относительно унитарной

Хотя доля трудоемкой продукции снизилась, основными товарами, экспортируемыми из Северо-Восточного Китая в Россию, являются в основном такие товары как: текстильная, механическая и электротехническая продукция и продукция легкой промышленности, которые содержат низкое технологическое содержание, что указывает на то, что торговля Китая с Россией все еще находится на низкой стадии развития.

Продукция, импортируемая из России, в основном является сырьевой продукцией, такой как минеральное топливо, изделия из древесины, изделия из металла и т.д. Северо-Восточный Китай изначально был базой развития тяжелой промышленности Китая. Такая относительно единая структура импорта и экспорта товаров ограничит торговлю Китая с Россией товарами с низкой добавочной стоимостью, что затруднит достижение промышленной трансформации. Хотя структура торговли между Северо-Восточным Китаем и российским Дальним Востоком за последние два года улучшилась, изменения в товарах в основном сосредоточены в одной области.

По сравнению с объемом экспорта механической и электротехнической продукции, который значительно увеличился, доля высокотехнологичной продукции, экспортируемой из Китая в Россию, очень мала. Россия сталкивается с такой же ситуацией, и в долгосрочной перспективе эта иррациональная структура тор-

говли вредна для обеих сторон.

2.4. Режим сотрудничества имеет определенную задержку

В настоящее время экономическое сотрудничество между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России осуществляется в основном в форме торговли товарами, с единой формой сотрудничества, ограниченной торговлей технологиями и услугами и еще меньшим количеством прямых инвестиций. Хотя нынешнее китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество имеет хорошую динамику развития, с точки зрения долгосрочного развития необходимо повысить уровень двустороннего экономического и торгового сотрудничества, не ограничиваясь простой торговлей товарами, следует реализовать больше проектов сотрудничества в области высоких технологий и транснациональной промышленной кооперации, а также активно изучать новые пути сотрудничества. Россия стала одним из важнейших экспортных рынков для Китая, но еще многое предстоит сделать для увеличения объема двусторонней торговли. Доля российских и китайских инвестиций в общем объеме иностранных инвестиций, фактически освоенных двумя странами, очень низка. Масштабы неофициального инвестиционного сотрудничества между двумя странами невелики, и крупных проектов для стимулирования торговли не хватает. В широком смысле структуры научно-технических инноваций масштабы торговли услугами и технологиями между Китаем и Россией в области научно-технического инновационного сотрудничества долгое время были небольшими, что не отражает преимуществ Китая и России как промышленных держав в области высоких технологий. Из-за различий между Китаем и Россией в их соответствующих намере-

ниях и целях сотрудничества сотрудничество в области научных и технологических инноваций между Китаем и Россией сталкивается со многими трудностями. Двустороннее сотрудничество в области высоких технологий все еще находится на низком уровне, что не в полной мере отражает особенности и преимущества Китая и России в области высоких технологий и несоизмеримо с размерами экономик двух стран и уровнем двусторонних дружественных отношений. Китайско-российское сотрудничество в области научных и технологических инноваций – это новаторская, сложная и кропотливая работа, имеющая огромное значение и далеко идущие последствия.

2.5. Вопросы, связанные с развитием портов и инфраструктуры

Предпосылкой для экономического и торгового сотрудничества между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России является строительство и развитие портов и инфраструктуры. В целях укрепления связи между возрождением Северо-Востока и стратегией развития Дальнего Востока России и повышения качества регионального сотрудничества необходимо улучшить строительство инфраструктуры в регионе. Однако, исходя из нынешней региональной ситуации, независимо от того, на северо-востоке Китая или на Дальнем Востоке России, в строительстве портов и инфраструктуры все еще существует множество проблем, которые ограничивают процесс совместного развития обеих сторон. Например, порты на северо-востоке Китая особенно подвержены влиянию сезонов. Из-за погодных условий на северо-востоке Китая большинство портов на северо-востоке Китая не могут быть открыты в течение четырех сезонов, а некоторые порты, особенно водные, могут открываться только се-

зонно. Кроме того, после пандемии COVID-19 в 2020 году автомобильные порты Китая и России даже закрыты, что ограничивает торговлю между двумя странами. Кроме того, общая пропускная способность портовых дорог недостаточна, особенно зимой, часто происходят стихийные бедствия, что сказывается на пропускной способности портов. Порты на северо-востоке Китая расположены в отдаленных районах со слабо развитой экономикой, поэтому капиталовложения в строительство портов относительно невелики, что ограничивает развитие портовой экономики и приводит к таким проблемам, как старые сооружения, слабая грузоподъемность и множество скрытых опасностей.

С точки зрения российского Дальнего Востока, относительно отсталая экономика по сравнению с некоторыми частями Европы также затрудняет использование финансовых ресурсов федерального правительства для поддержки обновления инфраструктуры на Дальнем Востоке. В первую очередь, это неравномерное распределение и низкая плотность сети автомобильных и железных дорог. Хотя Дальневосточный федеральный округ является крупнейшим федеральным округом в России, плотность его транспортной сети самая низкая. Более того, инфраструктура на Дальнем Востоке старая, аварийная, ветхая и стареющая. Что касается морского транспорта, то некоторое портовое оборудование также относительно устарело и нуждается в срочной модернизации. Из-за финансовых ограничений строительство портов, железных и автомобильных дорог и другой сопутствующей инфраструктуры на Дальнем Востоке еще не решено. Таким образом, для развития регионального торгового сотрудничества между северо-Восточным Ки-

таем и Дальним Востоком России обеим сторонам по-прежнему необходимо продолжать совершенствовать инфраструктурные проекты.

3. Заключение

Строительство трансграничной инфраструктуры между Китаем и Россией будет в центре внимания двустороннего сотрудничества в будущем. Работа по содействию интеграции и модернизации строительства трансграничной инфраструктуры, укреплению транспортных и логистических связей между Китаем и Россией, развитию торгового и инвестиционного сотрудничества вступила в новый этап. С завершением строительства автомобильного моста Благовещенск-Хэйхэ через реку Хэйлунцзян (Амур) и проведением совместных испытаний между двумя странами в мае 2021 года в ближайшее время он откроется. Строительство трансграничного железнодорожного моста Ленинское – Тунцзян также было завершено в августе 2021 года, в настоящее время он находится на стадии тестирования и, как ожидается, будет официально открыт в 2022 году. Завершение этих инфраструктурных проектов создаст благоприятные условия для всестороннего развития экономических связей между соседними регионами Китая и России. Китай и Россия совместно развивают Евразийский международный транспортный коридор. По мере углубления сотрудничества между инициативой «Пояс и путь» и Евразийским экономическим союзом Китай продолжит играть роль грузовых поездов Китай-Европа в качестве прохода, соединяющего Евразийский континент, продвигать роль нового Евразийского сухопутного моста и других экономических коридоров в качестве узлов и развивать конкурентоспособные

маршруты, соединяющие Северо-Восточную Азию, Восточную Азию и Юго-Восточную Азию с Европой посредством транспортных коридоров. Используя экономический потенциал существующих автомобильных дорог по всей Евразии, российская и китайская экономики также получают новые точки роста в области транспорта и логистики.

Сотрудничество в области высоких технологий начало занимать важное место в практическом сотрудничестве между Россией и Китаем. Россия и Китай объявили 2020 и 2021 годы Китайско-российскими Годами научно-технических инноваций, продолжая успешную практику тематического года. Создается Совместный научно-технический инновационный фонд Китая и России, расширяются научные и образовательные обмены. В последние годы Китай и Россия постоянно разрабатывают знаковые высокотехнологичные промышленные проекты. Например, две страны подписали Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству на международных Лунных научно-исследовательских станциях, провели церемонии закладки новых блоков на Тяньваньской АЭС и АЭС Сюдаобао, ввели в эксплуатацию первую производственную линию Амурского завода по переработке природного газа и добились прогресса в совместных проектах Китая и России по производству широкофюзеляжных авиалайнеров большой дальности и современных тяжелых вертолетов гражданского назначения. В целом, правительствам Китая и России следует активно поощрять взаимодополняющее сотрудничество между предприятиями двух стран, способствовать постоянному увеличению содержания золота в коммерческом сотрудничестве между двумя странами за счет научно-технического сотрудничества в области высоких технологий и направлять будущее двусто-

роннее сотрудничество и торговлю между Китаем и Россией для достижения более быстрого роста.

Сельскохозяйственное сотрудничество между Китаем и Россией станет важным событием в будущем. Китай является крупным потребителем и импортером сельскохозяйственной продукции. В новой ситуации изменения международной структуры Китая необходимо снизить риски импорта за счет диверсификации структуры и стремиться к более широкому участию в международной торговле сельскохозяйственной продукцией. Россия обладает чрезвычайно богатыми сельскохозяйственными ресурсами, которые могут частично удовлетворить спрос китайского рынка. Поэтому расширение торговли сельскохозяйственной продукцией между Китаем и Россией имеет большое практическое и стратегическое значение. Поскольку российская сельскохозяйственная политика в последние годы все большее значение придает переработке и экспорту продуктов животноводства, рыболовства, растительного масла и других продуктов с высокой добавленной стоимостью, правительствам Китая и России следует стараться продолжать развивать местное сотрудничество и активно направлять предприятия двух стран на укрепление сотрудничества в области сельского хозяйства с помощью капитала, технологий и других форм. В то же время мы также должны активно руководить созданием высококачественной системы брендов китайских и российских товаров. Экологически чистая сельскохозяйственная продукция «сделано в России» постепенно завоевывает доверие китайских потребителей. Однако распространены также подделки российской сельскохозяйственной продукции, например, конфеты «Крокант» из России, которые в последние годы постепенно завоевывают популярность у

китайских потребителей. Поиск в Интернете в Китае показывает, что подделка настолько распространена, что было задано почти сто интернет-запросов о том, как отличить подделку.

На фоне эпидемии китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество сохранило устойчивый рост и продемонстрировало высокую устойчивость. В высшей степени взаимодополняющие экономики Китая и России, а также высокая устойчивость и огромный потенциал двусторонних экономических и торговых отношений определяют, что воздействие эпидемии носит временный характер. Основы двустороннего экономического и торгового сотрудничества не изменились, как не изменится и долгосрочная тенденция к прочному сотрудничеству. С 2020 года председатель КНР Си Цзиньпин и президент России Путин неоднократно совместно реагировали на вспышку эпидемии, содействовали развитию китайско-российских стратегических отношений и практическому сотрудничеству между двумя странами, достигли ряда важных договоренностей и продвинулись к более высоким уровням китайско-российских отношений, развитию мощи двух стран, чтобы принести больше пользы двум народам, а также «для поддержания международного справедливого правосудия, воздвигнутого прочным фундаментом» [9].

Договор о добрососедстве и дружественном сотрудничестве между Китаем и Россией, подписанный в 2021 году в честь 20-летия китайско-российских отношений, имеет особое значение для обеих сторон, которые надеются реализовать важный консенсус глав двух государств, укрепить взаимную поддержку и сотрудничество в области противодействия болезням, продвигать стратегию регионального сотрудничества в таких областях, как промышленность, сельское хозяйство, лесное хозяйство и рыболовство, разработка полезных ископаемых, нефтегазовая и химическая промышленность, прагматического достижения большей взаимной выгоды и взаимовыгодных результатов. Две страны обладают большим потенциалом и многообещающими перспективами для сотрудничества в области энергетики, сельского хозяйства, регионального сотрудничества, трансграничной электронной торговли, противоэпидемического сотрудничества и цифровой экономики. Считается, что с восстановлением мирового рынка экономическое восстановление двух стран улучшится и социально-экономический порядок двух стран вернется в правильное русло. В будущем двустороннее торгово-экономическое сотрудничество достигнет больших успехов и более плодотворных результатов.

Литература

1. Bai Xuebing, Xu Zhao, Zhou Yingheng, Analysis of Sino-Russian Agricultural Trade characteristics and Cooperation Prospects, Russian Studies. 2021, (04)
2. 2. Chinese Ambassador to Russia: China and Russia are negotiating a Roadmap for high-quality Development of China-Russia Trade in Goods and Services by 2024, Sino-Russian economic and trade Cooperation network, 2021/3/10.

3. <http://www.crc.mofcom.gov.cn/article/ecotradeconsult/202103/423311.html> (дата обращения: 06.05.2022)
4. Chinese Ambassador to Russia: China-Russia economic and trade cooperation presents four new highlights with great potential, Sputnik News Agency. – <https://sputniknews.cn/economics/202012241032777874/> (дата обращения: 06.05.2022).
5. «Chinese and Foreign ambassadors' Cloud Dialogue» in-depth dialogue: Bilateral Relations and Win-win Cooperation, Global Times, 2021/10/28.
6. China-Russia economic and trade cooperation has made steady progress with an improved structure and continued to grow against the trend. – <https://news.mysteel.com/21/0714/17/Q3F92AB526A5BCA13.html> (дата обращения: 06.05.2022)
7. China-Russia (Harbin) Economic and Trade Index Report (2021) released: China-Russia trade index overall maintains a stable situation, Chinanews.com. – <http://www.chinanews.com/cj/2021/07-14/9519815.shtml> (дата обращения: 06.05.2022).
8. Food has become a major growth point in China-Russia trade, Ministry of Commerce of the People's Republic of China. – <https://finance.huanqiu.com/article/3zvjjVAHFKn>.
9. Hu Ming, Tian Wenquan: Sino-Russian Economic and Trade Cooperation under the New Development Pattern: Review, Current Situation and Prospect, International Trade, 2021 (03).
10. In this phone call at the end of the year, Mr Xi and Mr Putin «chat» so deep, Xinhua net, http://www.xinhuanet.com/2020-12/29/c_1126923464.html.
11. The Blagoveshchensk – Heihe Road Bridge has been approved by the Russian Ministry of Housing and Urban-Rural Development, Gaide Chemical network. – <https://www.360kuai.com/rc/92e58c4eba5d496d8> (дата обращения: 06.05.2022).
12. The Ministry of Commerce responded to hot economic and trade topics, Global Times. – <https://finance.huanqiu.com/article/3zvjjVAHFKn> (Дата обращения: 06.05.2022).
13. Third meeting of inter-governmental Cooperation Committee of Northeast China and Russia far East and Baikal Region held, People's Daily, 2020/9/30.
14. Zhang Hanhui ambassador had an interview with Russia's interfax news agency in writing and 2021/07/29. – <http://ru.china-embassy.org/chn/sghd/t1896110.html> (дата обращения: 06.05.2022).